

Sør-Trøndelag fylkeskommune/
Trøndelag fylkeskommune



Hedmark fylkeskommune

Jernbanedirektoratet

Dato: 07.12.2017

Deres ref.:

Vår ref.: 9751

Innspill til rutetilbud på Rørosbanen ved konkurranseutsetting

Arbeidsutvalget i Regionrådet for Fjellregionen behandlet på sitt møte 6. desember en sak om innspill til rutetilbudet på Rørosbanen ved konkurranseutsetting.

Det ble gjort følgende enstemmig vedtak i tråd med forslaget:

Arbeidsutvalget i Regionrådet for Fjellregionen viser til at det er et uttalt mål fra regjeringen at konkurranseutsettingen av passasjertrafikken blant annet på Rørosbanen skal gi «et enda bedre togtilbud».

For Rørosbanens del bør dette bety følgende:

- **Bedre togtilbud mellom Røros og Trondheim som gjør det mulig med dagsturer begge veier**
- **Hullet i to-timers frekvensen mellom Røros og Hamar tettes**
- **Flere gjennomgående tog mellom Hamar og Trondheim**
- **Fjellregionens innbyggere gis muligheter for å benytte toget i begge retninger både på morgen- og kveldstid**

For andre vurderinger vises det til saksutredningen, som sendes Hedmark og Trøndelag fylkeskommuner samt Jernbanedirektoratet.

Saksutredningen følger på de neste sider.

Regionrådgiver kan kontaktes på tlf 95 11 05 77 eller e-post: rune.jorgensen@hedmark.org om det er ønskelig med ytterligere informasjon eller dialog.

Vennlig hilsen

Regionrådet for Fjellregionen

Rune Jørgensen

Regionrådgiver

Kopi: Anne Skolmli og Ove Skovdahl, Jernbanedirektoratet
Erlend Myking, Hedmark fylkeskommune
Erlend Solem og Gaute Rolv Dahl, Sør-Trøndelag fylkeskommune
Media



fjellregionen.no

SAKSUTREDNING AU-MØTE 06.12. 2017

Sak 53/2017: Innspill til rutetilbud på Rørosbanen ved konkurranseutsetting

Saksbehandler: Rune Jørgensen



Jernbanedirektoratet er i gang med arbeidet med konkurranseutsetting av persontrafikken blant annet på Rørosbanen og Trønderbanen. Planen er at denne konkurransen skal lyses ut i mars 2018 med kontraktinngåelse i desember og trafikkstart i desember 2019.

Jernbanedirektoratet ønsker at alle innspill fra lokale og regionale myndigheter og interesseorganisasjoner og andre skal kanaliseres via fylkeskommunene. Det er ikke gitt at Hedmark fylkeskommune og Trøndelag fylkeskommune deler vurderingene i Fjellregionen om hvilket rutetilbud og andre forhold som bør legges inn i konkurransegrunnlaget. Regionrådgiver mener derfor at regionrådet bør sende innspill til begge fylkeskommunene og Jernbanedirektoratet.

Det er et uttalt mål fra regjeringen at denne konkurranseutsettingen skal gi «et enda bedre togtilbud». For Rørosbanens del bør dette bety følgende:

- Bedre togtilbud mellom Røros og Trondheim som gjør det mulig med dagsturer begge veier
- Hullet i to-timers frekvensen mellom Røros og Hamar tettes
- Flere gjennomgående tog mellom Hamar og Trondheim
- Fjellregionens innbyggere gis muligheter for å benytte toget i begge retninger både på morgen- og kveldstid

Togtilbudet mellom Røros og Trondheim er i dag verken formålstjenlig for fastboende eller turister verken på ukedagene eller i helgene. Løsningen for svært mange reisende blir derfor bil, siden det heller ikke finnes et tilfredsstillende busstilbud.

Det detaljerte rutetilbudet legger vi til grunn at Jernbanedirektoratet har full oversikt over. Potensialet for jobb- og fritidsreiser samt andre private reiser både fra Røros og lengre sør på Rørosbanen til og fra Trondheim og Værnes må være stort.

Regionrådet for Fjellregionen har i mange år argumentert for at hullet i to-timers frekvensen mellom Hamar og Røros bør tettes med et tog som starter fra Hamar ca kl 06 og 14 og returnerer siste gang senere på kvelden enn i dag fra Røros. Regionrådet har også ment det er grunnlag for et morgentog ca kl 06:30 fra Tynset til Trondheim.

I dag er det med få unntak ikke mulig å bruke toget for de mange som pendler mellom kommunene i Fjellregionen. Nordover er første tog for eksempel på Tynset først kl 1051. Det er et sterkt ønske at denne muligheten til interpendling skal realiseres.

Vi registrerer også at gjennomgående tog Hamar – Trondheim og visa versa har flere passasjerer, og et slikt tiltak vil gi et bedre togtilbud på hele strekningen. Også for et slikt tilbud er vår påstand at potensialet må være stort, og det finnes ikke noe alternativt busstilbud.

Jernbanedirektoratet bør om nødvendig/ønskelig gjennomføre markedsundersøkelser og markedskartlegginger for å synliggjøre dette potensialet, og Regionrådet for Fjellregionen bistår gjerne med lokalkunnskap.

NSB har i mange år argumentert med at man ikke har materiell som kan settes inn for å gi et bedre togtilbud i Fjellregionen, samtidig som det også er sagt at store deler av det dieselmateriellet som benyttes burde ha vært skiftet ut for lenge siden. De driftsproblemene som er – også i forhold til komfort. Stengte toaletter på grunn av frost, varmeapparater som enten ikke virker eller gir badstutemperatur er en del av reiseopplevelsen vi har for eksempel nå når vinteren er her.

Jernbanedirektoratet bør etter vår vurdering foreta en gjennomgang for å se på mulighetene for omdisponeringer i tråd med sitt oppdrag om å se tilbud, infrastruktur og materiell i sammenheng.

Innkjøpet av to bimodale tog, som Jernbanedirektoratet etter det vi forstår vil teste ut på Trønderbanen og Meråkerbanen, må etter det vi kan forstå bidra til at det må finnes flere løsninger. Det er selvsagt også mulig at disse to togene kan testes ut på Rørosbanen, som har større klimatiske utfordringer, og etter alt å dømme vil gi nyttig kunnskap til de evalueringer som skal gjennomføres.

Det synes noe uklart i den informasjonen som så langt er gitt, om togoperatøren som vinner konkurransen vil ha noe frihet til å vurdere stoppstrukturen ved de ulike stasjonene. Det må derfor settes krav som gjør at det blir en god dialog med lokalsamfunnene før eventuelle beslutninger om

endring i stoppmønster eller sågar stasjonsstruktur.

Det må også forutsettes at dersom det skal bli en IC-løsning som også inkluderer Elverum, må ikke dette skje på en slik måte at det blir mindre fristende å benytte toget på Rørosbanen.

Det er også av avgjørende betydning at det utarbeides et konkurransegrunnlag som gir handlingsrom i forhold til utbedringene av infrastrukturen i området, blant annet på Trønderbanen.

Forslag til vedtak:

Arbeidsutvalget i Regionrådet for Fjellregionen viser til at det er et uttalt mål fra regjeringen at konkurranseutsettingen av passasjertrafikken blant annet på Rørosbanen skal gi «et enda bedre togtilbud».

For Rørosbanens del bør dette bety følgende:

- **Bedre togtilbud mellom Røros og Trondheim som gjør det mulig med dagsturer begge veier**
- **Hullet i to-timers frekvensen mellom Røros og Hamar tettes**
- **Flere gjennomgående tog mellom Hamar og Trondheim**
- **Fjellregionens innbyggere gis muligheter for å benytte toget i begge retninger både på morgen- og kveldstid**

For andre vurderinger vises det til saksutredningen, som sendes Hedmark og Trøndelag fylkeskommuner samt Jernbanedirektoratet.

