

## **PROTOKOLL fra møte 06/2021 i**

### **ARBEIDSUTVALGET, Regionrådet for Fjellregionen**

Dato: 09. juni 2021

Sted: Kompetansesenteret Aumliveien/digitalt (Teams)

Medlemmer tilstede: Runa Finborud, Kristin Langtjernet, Merete Myhre Moen, Bjørnar Tollan Jordet, Linda Døsen (digitalt), Mona Murud, Kjersti Bjørnstad (digitalt, forlot møtet etter behandlingen av sak 47/2021) og Ole Einar Dalen.

Forfall: Truls Gihlemoen og Anne Lise Trøen.

Andre tilstede: Trond Carlson (digitalt) og Rune Jørgensen.

### **Sak 45/2021: Godkjenning av innkalling og saksliste**

*Forslag til vedtak:  
Innkalling og saksliste godkjennes.*

Bjørnar Tollan Jordet ba om at det under Eventuelt ble diskutert felles holdning til kompensasjonsordninger for næringslivet gjennom kommunene som følge av koronapandemien, og tiltak i forhold til utfordringer med budeier i sommer.

Rune Jørgensen ba om at det under Eventuelt tas stilling til behandling av spørsmål om tilskudd til Jernbaneforum Røros- og Solørbanen til utredning om miljøregnskap ved elektrifisering av banestrekningene.

Dette ble godkjent.

**Vedtak:**  
***Innkalling og saksliste godkjennes.***

### **Sak 46/2021: Godkjenning av protokollen fra møte 10. mai 2021**

*Forslag til vedtak:  
Protokollen fra AU-møte 10. mai 2021 godkjennes.*

**Vedtak:**  
***Protokollen fra AU-møte 10. mai 2021 godkjennes.***

## **Sak 47/2021: Mobilitetsstrategi for Innlandet 2021-2030 – høring**

### *Forslag til vedtak:*

*Arbeidsutvalget i Regionrådet for Fjellregionen mener at målene i mobilitetsstrategien til Innlandet fylkeskommune må tydeliggjøres, og at ett av dem må være å bedre kollektivtilbudet.*

*Det er nødvendig med ulike tiltak i de forskjellige regionene i Innlandet, og det foreslås at fylkeskommunen gjennomfører en møteserie i regionene med bred deltakelse fra brukere og aktører der tema er «Hva kan vi gjøre på kort og lengre sikt for å gi et bedre kollektivtilbud i regionen?». Det vil gjøre det enklere å legge en plan for å realisere regionvise konkrete tiltak som både kan gi raske resultater og synliggjøre mer langsiktige løsninger.*

*Det vises for øvrig til vurderingene i saksutredningen.*

Det framkom under behandlingen av saken ingen forslag til endringer, men det ble understreket at det bør tas grep som kan gi raske forbedringer.

### **Vedtak:**

***Arbeidsutvalget i Regionrådet for Fjellregionen mener at målene i mobilitetsstrategien til Innlandet fylkeskommune må tydeliggjøres, og at ett av dem må være å bedre kollektivtilbudet.***

***Det er nødvendig med ulike tiltak i de forskjellige regionene i Innlandet, og det foreslås at fylkeskommunen gjennomfører en møteserie i regionene med bred deltakelse fra brukere og aktører der tema er «Hva kan vi gjøre på kort og lengre sikt for å gi et bedre kollektivtilbud i regionen?». Det vil gjøre det enklere å legge en plan for å realisere regionvise konkrete tiltak som både kan gi raske resultater og synliggjøre mer langsiktige løsninger.***

***Det vises for øvrig til vurderingene i saksutredningen.***

## **Sak 48/2021: Kjeveortoped– økonomisk bidrag til utdanning**

### *Forslag til vedtak:*

*Arbeidsutvalget bevilger inntil 150.000 kroner per semester i stipend til kommende student i kjeveortopedi over tre år.*

*Dette finansieres ved bruk av disposisjonsfond, og legges inn i revidert budsjett for 2021 og budsjettene for 2022,2023 og 2024.*

*Regionrådsleder og regionrådgiver får fullmakt til å inngå nødvendige avtaler.*

Det ble under behandlingen av saken beklaget at Innlandet fylkeskommune ikke vil ta et større ansvar enn et stipend på 100.000 kroner per semester.

Runa Finborud forslø at «inntil 150.000 kroner» endres til «150.000 kroner», noe som ble bifalt.

### **Vedtak:**

***Arbeidsutvalget bevilger 150.000 kroner per semester i stipend til kommende student i kjeveortopedi over tre år.***

***Dette finansieres ved bruk av disposisjonsfond, og legges inn i revidert budsjett for 2021 og budsjettene for 2022,2023 og 2024.***

***Regionrådsleder og regionrådgiver får fullmakt til å inngå nødvendige avtaler.***

## **Sak 49/2021: Orienteringer**

### **-Nytt om interessepolitiske tiltak**

Ingen orienteringer.

### **-Nytt om andre tiltak i handlingsplanen**

-Stilling som prosjektleder for arbeidet med regional energi- og klimaplan lyst ut av Rendalen kommune med søknadsfrist 15.06. Linda Døsen opplyste at hun ikke er kjent med interessen for å søke stillingen.

-Avgjørelse om søknad om midler til mobiltelefon-utbedringer bebudet i midten av juni. Mona Murud informerte om at søknaden om over 10 millioner kroner er innvilget av Hedmark fylkeskraft, og at det blir orientert nærmere om dette etter dagens møte.

-Agenda Innlandet 12.august med regionalt arrangement. Rune Jørgensen informerte om at noen av næringsmedarbeiderne i kommunene med Dag Nyeggen i Tynset kommune i spissen har tatt ansvar for det regionale arrangementet.

### **-Nytt fra Innlandet fylkeskommune**

Trond Carlson/Rune Jørgensen informerte om at

- regjeringen har kunngjort auksjon for utbygging av 5G-nettet i dag

- forslagene om endringer for FV30 og FV2222 fra AU ikke er tatt til følge i Vegnettsplanen, som behandles endelig i Fylkestinget med forslag en rekke endringer andre steder i fylket

- hovedutvalget for utdanning innstiller for Fylkestinget på at det skal etableres en desentralisert modell for voksnes læring med egen ledelse, med karrieresentre ni steder – inkludert på Tynset

-forslaget til bredbånd- og mobilitetsstrategi til Fylkestinget har fokus på at fylkeskommunen vil prioritere arbeidet med bredbånd

-sak om PP-tjenesten er behandlet i hovedutvalget for utdanning, men det er uklart hvordan innspill fra kommunene er fulgt opp – og dette bør sjekkes før behandlingen i Fylkestinget

-hovedutvalget for samferdsel støtter opp om innspillene om bedre togtilbud på Rørosbanen som det tidligere er gitt innspill og orientert om

## **Sak 50/2021: Eventuelt**

Bjørnar Tollan Jordet orienterte om stort behov for å videreføre og utvide kompensasjonsordninger for næringslivet med statlige midler gjennom kommunene som følge av koronapandemien. Midlene strekker på ingen måte til i forhold til behovene for spesielt mindre bedrifter, som ikke har dratt nytte av andre ordninger.

Denne situasjonen ble bekreftet av de øvrige ordførerne.

Dialogen viste også at det er ulik praksis i kommunene om hvordan midlene benyttes, og at det er ønskelig å få mer kunnskap for læring etter hvert.

**Konklusjon:**

**Bjørnar Tollan Jordet tar initiativ til raskt felles innspill om kompensasjonsordningene for næringslivet med statlige midler gjennom kommunene, og innhenting av kunnskap om praktiseringen i kommunene sammen med næringsmedarbeiderne.**

Bjørnar Tollan Jordet orienterte om store utfordringer med å rekruttere budeier til setrene i sommer på grunn av koronapandemiens begrensninger for innreise for utenlandsk arbeidskraft.

Rune Jørgensen informerte om mediaoppslag om hva Norske Moseprodukter i Rendalen har gjort, og at deres tiltak muligens kan gi innspill til å finne løsninger.

**Konklusjon:**

**Bjørnar Tollan Jordet ber næringsmedarbeidere ta kontakt med Norske Moseprodukter for tips om mulige tiltak for å bedre situasjonen.**

Rune Jørgensen informerte om at etter lang tids arbeid for å kunne få fram en utredning om klimaeffekten ved elektrifisering av Røros- og Solørbanen og flytting av gods fra vei til bane, foreligger det nå et tilbud fra Asplan Viak.

Styret i Jernbaneforum Røros- og Solørbanen har sagt ja til å gjennomføre utredningen – med en økonomisk ramme på om lag 150.000 kroner.

Jernbaneforum arbeider nå for å etablere et spleiselag for finansieringen, og Regionrådet for Sør-Østerdal skal behandle et forslag om tilskudd på 25.000 kroner på sitt møte 17. juni.

Rune Jørgensen ba arbeidsutvalget ta stilling til om Regionrådet for Fjellregionen kan bidra med et tilsvarende tilskudd, som kan finansieres fra disposisjonsfondet.

**Vedtak:**

***Regionrådet for Fjellregionen bevilger et tilskudd til Jernbaneforum Røros- og Solørbanen på 25.000 kroner til gjennomføring av utredning fra Asplan Viak. Dette finansieres ved bruk av disposisjonsfondet og innarbeides i revidert budsjett for 2021.***