



Innlandet fylkeskommune  
[Post@innlandetfylke.no](mailto:Post@innlandetfylke.no)

Regionrådet for Fjellregionen  
Aumlivveien 4c, 2500 Tynset • T: 62 48 56 00 • F: 62 48 56 01 • [post@fjellregionen.no](mailto:post@fjellregionen.no) • [www.fjellregionen.no](http://www.fjellregionen.no)  
Kommunene Holtålen, Rørros, Alvdal, Follidal, Rendalen, Os, Tolga og Tynset, Hedmark fylkeskommune og Sør-Trøndelag fylkeskommune.

Dato: 14. 09. 2020

Arkiv:A-2020

Jrn: 10171

## Nye rammebetingelser for drosjenæringen

Arbeidsutvalget i Regionrådet for Fjellregionen behandlet på sitt møte 09.september en sak om nye rammebetingelser for drosjenæringen med utgangspunkt i endringene i Yrkestransportlova.

Arbeidsutvalget gjorde følgende enstemmige vedtak:

**Arbeidsutvalget i Regionrådet for Fjellregionen ber Innlandet fylkeskommune ta initiativ for å få vurdert mulighetene for samordning av avtaler om skoleskyss og pasientreiser med drosjenæringen. Det bes også om at det tas grep for bedre dialog med kommunene/regionrådene om utvikling av kollektivtilbudene.**

Saksutredningen som lå til grunn for vedtaket følger på den neste siden.

Eventuelle spørsmål kan rettes til undertegnede på e-post: [rune.jorgensen@innlandetfylke.no](mailto:rune.jorgensen@innlandetfylke.no) eller telefon 95110577.

Med vennlig hilsen  
Rune Jørgensen  
Regionrådgiver

Kopi: Stein Tronsmoen og Lars Baukhol



fjellregionen.no

## SAKSUTREDNING AU-MØTE 09.09.2020

### Sak 39/2020: Nye rammebetingelser for drosjenæringen

Saksbehandler: Rune Jørgensen



Stortinget har vedtatt endringer i Yrkestransportlova og yrkestransportforskriften er endret slik at det gjennomføres vesentlige endringer i drosjereguleringen. Disse endringene iverksettes fra 1. november 2020 etter å ha blitt utsatt noen måneder på grunn av koronapandemien.

Formålet med endringene skal blant annet være å legge til rette for velfungerende konkurranse i drosjemarkedet, og det skal bli enklere for nye aktører å etablere seg i markedet. Endringene innebærer at behovsprøving, driveplikt og krav om sentraltilknytning oppheves, samt at det lempes på flere andre krav og reguleringer.

Folk i drosjenæringen er bekymret for at disse endringene kan gjøre det enda vanskeligere å drive innen næringen i distrikter som Fjellregionen. Det er stilt spørsmål ved om Innlandet fylkeskommune skal benytte seg av muligheten til å innføre såkalt enerett, som kan skje i alle kommuner i Innlandet med unntak av Hamar.

Enerett kan innføres i områder der det «er nødvendig», men dette gjelder kun for enkeltturmarkedet. Siden skoleskyss og pasientreiser er så sentrale oppgaver for drosjenæringen i Fjellregionen, synes det heller tvilsomt om en slik enerett vil ha noe særlig positiv betydning.

Utvalget for samferdsel i Innlandet fylkeskommune behandlet en sak om dette 3. juni.

Saksutredningen kan i sin helhet leses her:

<https://prod.elementscloud.no/ElementsPublikum/920717152/DmbMeeting/1e19ac68-b074-44df-9273-d74cf116eb4e/53>

Utvalget gjorde følgende vedtak:

1. Utvalg for samferdsel støtter fylkesrådmannens vurdering om å ikke innføre eneretter på drosjetransport nå.
2. Utvalg for samferdsel ber fylkesrådmannen komme tilbake med en vurdering av situasjonen etter at det nye regelverket for drosjer har vart en stund. Det bør skje innen ett år etter at den nye ordningen har tredd i kraft.

Det er regionrådgivers vurdering at i stedet for å ha fokus på muligheten til å innføre enerett, bør Innlandet fylkeskommune oppfordres til å ta et initiativ for å vurdere samordning av kontraktene for skoleskyss og pasientreiser. Det forutsettes at dette skjer i nær dialog med regionrådene/kommunene. Status er følgende:

Innlandstrafikk har avtale om skoleskyss og bestillingsruter med Taxi Hedmark gjeldende til og med 30.juni 2023.

Sykehuset Innlandet har avtaler om pasientreiser med Taxi Hedmark og Nord Østerdal Transport fram til 01.02.2021, men med en mulighet til ett års prolongering fram til 01.02.2022.

En samordning av disse avtalene vil kunne gi næringen bedre forutsigbarhet og åpne for større muligheter for løsninger på manglende busstilbud på en del strekninger. I sommer har Innlandstrafikk lagt ned flere bussruter i Fjellregionen, og dette gjelder spesielt tilbud til og fra Folldal og mellom Tynset og Røros. Det var ingen dialog om disse endringene med kommunene/regionrådet, og det ble heller ikke informert før saken ble undersøkt etter «rykter på bygda».

Innlandet fylkeskommune og Innlandstrafikk må i tiden som kommer sørge for god dialog med kommunene/regionrådet om endringer og utvikling av kollektivtilbudet, som er en stor utfordring i områder som Fjellregionen med få innbyggere og lange avstander. Dette er nødvendig både for å arbeide med nye løsninger og forankring av beslutninger som tas.

#### **Forslag til vedtak:**

**Arbeidsutvalget i Regionrådet for Fjellregionen ber Innlandet fylkeskommune ta initiativ for å få vurdert mulighetene for samordning av avtaler om skoleskyss og pasientreiser med drosjenæringen. Det bes også om at det tas grep for bedre dialog med kommunene/regionrådene om utvikling av kollektivtilbudene.**



fjellregionen.no