

## Streitlien, Mariann

---

**Fra:** Jørgensen, Rune  
**Sendt:** torsdag 3. mai 2018 08:17  
**Til:** Postmottak  
**Kopi:** Sjølie, Øystein  
**Emne:** SV: Handlingsprogram jernbane

Hei

Viser til oversendt henvendelse om Jernbanesektorens handlingsprogram 2018-2029.

Arbeidsutvalget i Regionrådet for Fjellregionen gjorde ingen endringer i forslaget til vedtak da saken ble behandlet i går, slik at hovedbudskapet om at **«Arbeidsutvalget i Regionrådet for Fjellregionen mener at «Jernbanesektorens handlingsprogram 2018-2029» må inneholde en plan for elektrifisering av hele Rørosbanen og Solørbanen for å nå målet om å flytte gods fra vei til bane. Det vises for øvrig til vurderingene i saksutredningen.» står fast.**

Med vennlig hilsen  
**Rune Jørgensen**  
Regionrådgiver  
Fylkesdirektøren

TELEFON:

MOBIL: 951 10 577



**HEDMARK**  
FYLKESKOMMUNE

Regionrådet for Fjellregionen  
POST: Aumliveien 4 c, 2500 TYNSET  
BESØK: Kompetansesenteret Aumliveien, Aumliveien 4 c, 2500 Tynset

[www.hedmark.org](http://www.hedmark.org)

---

Tenk på miljøet før du skriver ut denne e-posten!

---

**Fra:** Jørgensen, Rune  
**Sendt:** mandag 23. april 2018 14:48  
**Til:** Postmottak <postmottak@hedmark.org>  
**Kopi:** Sjølie, Øystein <oystein.sjolie@hedmark.org>  
**Emne:** Handlingsprogram jernbane

Hedmark fylkeskommune  
Kopi: Øystein Sjølie

Vi viser til invitasjon til å komme med innspill i forbindelse med Jernbanesektorens handlingsprogram 2018-2029.

Arbeidsutvalget i Regionrådet for Fjellregionen vil behandle en sak om dette på sitt møte onsdag 2. mai. Saksutredningen med forslag til vedtak er gjengitt under.

Vi vil ettersende vedtaket så snart dette er fattet.

## SAKSUTREDNING AU-MØTE 02. 05. 2018

### Sak 22/2018: Jernbanesektorens handlingsprogram 2018-2029 – høring

Saksbehandler: Rune Jørgensen

Jernbanedirektoratet har sendt sitt forslag til oppfølging av Nasjonal Transportplan, «Jernbanesektorens handlingsprogram 2018-2029», på høring.

Dokumentene kan i sin helhet leses her:

<https://www.jernbanedirektoratet.no/no/aktualiteter/2018/jernbanesektorens-handlingsprogram-pa-horing/>

Jernbanedirektoratet følger Bane Nor sitt forslag om å forskyve IC-utbyggingen i tid, og det medfører blant annet at det først fra 2026 blir to tog i timen mellom Oslo og Hamar.

Det heter at elektrifisering av Solørbanen fra Kongsvinger til Elverum og Rørosbanen derfra til Hamar, som ledd i den landsdekkende godspakken på 18 milliarder kroner i planperioden, skal komme i andre seksårsperiode – om Stortinget følger opp gjennom de årlige bevilgningene i statsbudsjettene.

Relokalisering av Norsenga tømmerterminal i Kongsvinger, som sammen med elektrifiseringen er et avgjørende tiltak i den såkalte «Godspakke Innlandet», er ikke tidfestet. Kapasiteten ved denne terminalen er sprengt, og det heter at en ny tømmerterminal skal komme «i planperioden».

**I dokumentet omtales ikke elektrifisering av hele Rørosbanen.** Elektrifisering av hele Rørosbanen og Solørbanen vil i følge tidligere utredninger kunne tredoble kapasiteten for frakt av gods på bane mellom sør og nord, og være viktig for at Kongsvinger skal bli et sterkere nav for tømmer og annet gods til og fra landet på bane – og ikke minst avlaste Alnabru i Oslo.

Regionrådgiver finner i denne sammenheng grunn til å minne om at i strategiutredning om drift på ikke-elektrifiserte baner, presentert i desember 2015, foreslo Jernbaneverket at det umiddelbart iverksettes arbeid med tanke på elektrifisering av Røros- og Solørbanen.

Jernbanedirektoratet legger opp til at elektrifiseringen av Meråkerbanen og Trønderbanen fra Steinkjer og sørover skal starte opp neste år og være ferdig i 2023. Dette har så langt vært meget usikkert, men etter at Bane Nor har funnet kostnadskutt på 600 millioner kroner kan det nå altså se ut til at dette gjennomføres. Det er positivt. En helt ny godsterminal sør for Trondheim, som har vært diskutert i en årrekke, er imidlertid ikke med i forslaget fra direktoratet.

Fjernstyringssystemet ERTMS, som er nødvendig for å kunne kjøre flere tog med kortere avstand mellom dem enn i dag, skal etter planen være ferdig utbygd på Rørosbanen i 2024.

I mars la Jernbanedirektoratet ut konkurransegrunnlaget for trafikkpakke 2, som blant annet omfatter persontrafikken på Rørosbanen. Her er det lagt inn opsjoner som tilbyderne skal prissette i sine tilbud. Dette inkluderer ekstra avgang tur-retur Røros–Hamar for å etablere totimersintervall mandag til fredag, og ekstra avgang tur-retur Røros–Trondheim for å skape et «lunsj til lunsj»-tilbud.

**I forslaget til handlingsprogram framgår det at en slik økning av togtilbudet, som i seg selv er positivt, skal kunne komme i 2021. Men det skal skje ved bruk av såkalte bimodale togsett, som kan kjøres både med diesel og elektrisk strøm – eventuelt annet drivstoff.**

På denne bakgrunn kan Jernbanedirektoratets forslag til handlingsprogram etter det regionrådgiver er i stand til å se, i sum bety at målet om elektrifisering av hele Rørosbanen og Solørbanen ikke kan skimtes i løpet av planperioden.

Spørsmålet blir dermed om det er vilje til å vurdere en omprioritering av for eksempel godstiltakene, slik jernbanedirektør Kirsti Slotsvik åpnet for under «Jernbanekonferansen 2018» tidligere i år. Jernbanedirektoratet skal

fastsette sitt handlingsprogram allerede i juli, og endringer nå må derfor trolig skje gjennom tydelige politiske signaler.

Kostnadene ved elektrifisering av hele Rørosbanen og Solørbanen er beregnet til noen promille av Nasjonal Transportplan. Det er gjennom flere rapporter grundig dokumentert at dette vil gi store positive effekter for å nå målet om å flytte gods fra vei til bane i tråd med nasjonale mål. Dette er vurderinger som fagmiljøene ved gjentatte anledninger også har sluttet seg til.

**Forslag til vedtak:**

**Arbeidsutvalget i Regionrådet for Fjellregionen mener at «Jernbanesektorens handlingsprogram 2018-2029» må inneholde en plan for elektrifisering av hele Rørosbanen og Solørbanen for å nå målet om å flytte gods fra vei til bane.**

**Det vises for øvrig til vurderingene i saksutredningen.**

**Høringsuttalelsen sendes Jernbanedirektoratet, Samferdselsdepartementet, Bane Nor, Trøndelag og Hedmark fylkeskommuner og stortingsrepresentantene fra Trøndelag og Hedmark.**

Med vennlig hilsen

**Rune Jørgensen**

Regionrådgiver

Fylkesdirektøren

TELEFON:

MOBIL: 951 10 577



**HEDMARK**  
FYLKESKOMMUNE

Regionrådet for Fjellregionen  
P.O. Box 1, Aunliveien d.c. 2500 TYNSET  
BILSK. Kompetansesenteret Aunliveien, Aunliveien 4 c, 2500 Tynset

[www.hedmark.org](http://www.hedmark.org)

---

Tenk på miljøet før du skriver ut denne e-posten!