

Ordfører Mona Murud
Ordfører Linda Døsen
Ordfører Kristin Langtjernet
Ordfører Merete Myhre Moen
Ordfører Bjørnar T. Jordet
Fylkespolitiker Kjersti Bjørnstad, Innlandet FK
Seksjonsleder Trond Carlson, Innlandet FK
Rådgivere Bjarne H. Christiansen/Anne Marie Sveipe, Innlandet FK
Leder i Ungdomsrådet for Fjellregionen, Ole Einar Dalen
Leder i Rådmannsforum i Fjellregionen, Anne Lise Trøen

Dato: 02.09.2020

Arkiv: B-2020

Jrn.: 10166

Innkalling til AU-møte onsdag 09. september 2020

Det innkalles med dette til møte i arbeidsutvalget i Regionrådet for Fjellregionen

onsdag 09. september kl. 11.00 – 14.30 i Kompetansesenteret Aumliveien, Tynset.

OBS: Det vil bli servert lunsj fra kl. 11.00 og møtestart er kl. 12.00.

Eventuelle forfall meldes til mariann.streitlien@innlandetfylke.no eller tlf. 91 39 39 89 eller rune.jorgensen@innlandetfylke.no eller tlf. 95 11 05 77.

Med vennlig hilsen

Runa Finborud
regionrådsleder

Rune Jørgensen
regionrådgiver

SAKSLISTE AU-MØTE 09.09.2020

Dato: onsdag 09. september 2020

Tid: kl. 11.00– 14.30

Sted: Kompetansesenteret Aumliveien, Tynset

Sak 35/2020: Godkjenning av innkalling og saksliste

Sak 36/2020: Godkjenning av protokollen fra møte 08. juni 2020

Sak 37/2020: Reiselivet i koronatid – orientering og dialog

Sak 38/2020: Prioriteringer Handlingsprogram for fylkesveier 2022-2025(27)

Sak 39/2020: Nye rammebetingelser for drosjenæringen

Sak 40/2020: Handlingsplan Regionrådet for Fjellregionen 2021-2022 og organisering – orientering og drøfting

Sak 41/2020: Orienteringer

Sak 42/2020: Eventuelt

Vedlegg: Protokoll fra AU-møte 08. juni 2020

SAKSUTREDNING AU-MØTE 09.09.2020

Sak 35/2020: Godkjenning av innkalling og saksliste

Saksbehandler: Rune Jørgensen

Saksdokumentene ble lagt ut på vanlig måte og melding sendt på mail til arbeidsutvalgets medlemmer og andre.

Forslag til vedtak:

Innkalling og saksliste godkjennes.

SAKSUTREDNING AU-MØTE 09.09.2020

Sak 36/2020: Godkjenning av protokollen fra møte 08. juni 2020

Saksbehandler: Rune Jørgensen

Utkast til protokoll etter møtet 08. juni 2020 ble sendt ut til deltakerne for tilbakemeldinger, som er vanlig prosedyre. En skrivefeil om Yrkestransportloven er rettet opp, ellers er det ikke foretatt endringer i det endelige forslaget.

Forslag til vedtak:

Protokollen fra AU-møte 08. juni 2020 godkjennes.

SAKSUTREDNING AU-MØTE 09.09.2020

Sak 37/2020: Reiselivet i koronatid – orientering og dialog

Saksbehandler: Rune Jørgensen

Reiselivet i Fjellregionen ble som alle andre øyeblikkelig rammet da korona-alarmer gikk i mars. Destinasjon Røros var raskt ute med å legge en plan for å håndtere situasjonen på en best mulig måte og utarbeidet blant annet planen «Felles løft for helhetlig reiselivstilbud i Nord-Østerdalen».

Regionrådet for Fjellregionen besluttet å bidra med 96.000 kroner til dette arbeidet, som ett av flere tiltak i forhold til næringslivet med en ramme på totalt 600.000 kroner, som ble vedtatt av arbeidsutvalget i juni.

Det er fire av regionrådets medlemskommuner som er medlem i Destinasjon Røros. Det ble derfor forutsatt at «Rendalen og Folldal hensyntas i de planer og tiltak som gjennomføres, og i markedsføringen skal opplevelsesmuligheter i disse kommunene (som Fiskevollen, Bullmuseet, Turistvei Rondane og Folldal Gruver) inngå.

Det aksepteres at Destinasjon Røros konsentrerer aktivitetene i de kommunene selskapet har samarbeidsavtaler med og blant sine medlemmer.»

Destinasjon Røros har, så langt regionrådgiver har klart å følge med på aktivitetene som er gjennomført og pågår, fulgt opp dette på en god måte. Selskapet har gjennom sitt arbeid markedsført hele Fjellregionen, og har derfor bidratt til meldingene om en rekke gode meldinger fra næringen i det siste – gitt den spesielle situasjonen Norge og resten av verden nå er i.

Styreleder Hans Vintervold og reiselivssjef Tove R. Martens vil orientere om de grep som er tatt, erfaringer med disse, sommerens trafikk og hva Destinasjon Røros tenker om videre arbeid og muligheter.

Arbeidsutvalgets medlemmer oppfordres spesielt til å komme med innspill til videre arbeid i forhold til næringen både i egen kommune og i fellesskap.

Forslag til vedtak vil bli lagt fram under behandlingen av saken.

SAKSUTREDNING AU-MØTE 09.09.2020

Sak 38/2020: Prioriteringer Handlingsprogram for fylkesveier 2022-2025(27)

Saksbehandler: Rune Jørgensen

Innlandet fylkeskommune har startet arbeidet med Handlingsprogram for fylkesveier 2022-2025(27). Alle seks medlemskommunene i Regionrådet for Fjellregionen har levert innspill som er politisk behandlet, og vedtakene er gjengitt under.

Denne saken legges fram med sikte på en regional prioritering av de viktigste tiltakene i Fjellregionen.

Alvdal kommune gjorde enstemmig vedtak i kommunestyret:

Kommunestyret i Alvdal gir følgende innspill til handlingsprogrammet for fylkesveger i Innlandet 2022 – 25 (27).

I prioritert rekkefølge;

1. Gang og sykkelvei på strekningen fra kryss FV 29 - FV 2230 (Søindalsveien) langs FV 2228 (Plassmoen) til avkjøring vei Skaret.
2. Utbedring av kulvert under jernbanen på FV 2222 for å dekke framtidig behov med tilstrekkelig fri høyde for større kjøretøy.
3. Gang og sykkelvei på strekningen FV 2222 avkjøring RV3 til avkjøring Tronsvanglia.
4. Gang og sykkelvei på strekningen FV 2236 fra RV 3 (Krokmogjelen), FV 2228 (Moanveien) til avkjøring vei Skaret.
5. Gang og sykkelvei på strekningen FV 2230 Plassen barnehage – Plassen industriområde.
6. Kveberg bru med tilhørende jernbanekulvert

Det er behov for nedsatt hastighet til 60 km på Fv 2222, strekningen Thorsheimkrysset til avkjøring Tronsvanglia.

Belysning bør også vurderes som alternativ for strekningen FV 2236 fra RV3 (Krokmogjelen), FV 2228 (Moanveien) til avkjøring vei Skaret.

Folldal kommune gjorde enstemmig vedtak i kommunestyret:

Folldal kommune har følgende innspill til handlingsprogram for fylkesveger for perioden 2022 – 25, i prioritert rekkefølge:

1. Lyssatt gang- og sykkelveg sentrum - Krokhaug
2. Lysregulering, Folldal skole- og flerbrukshus
3. Trafikksikring av krysset ved FV27/29 for kjøretøy og myke trafikanter
4. Vedlikehold på Fv 29
5. Ny bru over Folla i Rykroken

Os kommune gjorde vedtak med 9 mot 6 stemmer i kommunestyret med i hovedsak ulikt syn på hvilken gang- og sykkelvei som skal prioriteres øverst.

Vedtaket lyder:

Os kommune prioriterer følgende tiltak som innspill til Handlingsprogram for fylkesveger i Innlandet 2022-25 (27) i denne rekkefølgen:

1. Gang- og sykkelveg langs Fv28 fra Nørkrysset til krysset til Korsegga.
2. Gang- og sykkelveg langs FV30 fra Os Bru til krysset til Midtre Dalsbygdvei.
3. Gang- og sykkelveg langs Fv30 fra Nørkrysset til krysset til Høistad.
4. Fortsette allerede påbegynt vedlikehold av Fv 28.
5. Asfaltering av Fv 6524 på strekningen fra krysset til Fv 2266 via Os kirke og fram til krysset til Fv 2268 ved Korbakken.
6. Vedlikehold av Fv 2266
7. Vedlikehold av Fv 2264, Fv 2268 og Fv 6524.
8. Hogging langs Fv 30 fra Høistad til Myre.

Rendalen kommune gjorde enstemmig vedtak i formannskapet:

Prioritert tiltaksliste til Handlingsprogram fylkesveger 2022 – 2025/27 med begrunnelse:

1. FV 30 utbedring av dekkeskader og telehiv samt sammenhengende asfaltering av strekningen vist til i avsnittet foran.
FVV30 som er hovedferdselsåre mellom kommuner og regionsenter er preget av kraftig forfall. Nødetater kan i dag ikke kjøre utrykning i utrykningsfart pga veiens beskaffenhet. Instrumenter i ambulansen tåler ikke slag og risting i utrykningshastigheter, noe som kan være avgjørende for liv eller død.
2. Gang og sykkelveg Åkrestrømmen – Åkre - Otnes. Fullføre gang og sykkelveg Bergset. Nord og sør for eksisterende. Ferdig regulert. Busslommer ved Nystuen og Lia gård.
Skolebarna slipper skoleskyss til Fagertun skole. Avlastningsveg for RV 3 ved hendelser som medfører omkjøring via FV 30. Fører til tidvis økt trafikk. FV 30 anses som trafikkfarlig for skolebarn. forholdsvis korte strekninger med ny GS gir reduserte utgifter til skoleskyss. Viktig folkehelseiltak for barn i grunnskole. Busslommen er i 60 sona. Det er lite oversiktlig og mange skolebarn som går på. Prioriteringen er vedtatt i Trafikksikkerhetsplan 2017-2021.
3. Fullføre fast dekke på FV 2216, Hanestadveien, fra Brakka ril RV3. Viktig forbindelse øst/vest til RV3 og videre til Lillehammer og Gudbrandsdal. Er nå enda viktigere etter opprettelse av Innlandet fylke.

Tolga kommune gjorde enstemmig vedtak i kommunestyret:

Tolga kommunestyre ønsker å peke på et overordnet behov for oppgraderinger av broer og veier for næringslivet i vår region for å sikre fullverdige transportårer. Videre er det store behov for mer satsing på gang- og sykkelveier, gjerne som en helhetlig utbygging av alternative ferdselsårer for pendlere mellom ulike bygder og kommuner. Standardkrav for gang-sykkelvei er ofte til hinder for realisering av prosjekter.

Tolga kommunestyre gir følgende konkrete innspill til Innlandet fylkeskommune sitt arbeid med handlingsprogram for fylkesveger 2022 – 2025:

1. FV2222. Breddeutvidelse og utbedringer fra Tolga stasjon til kommunegrense Tynset, inkludert utvidelse av bru over Vesle-Tela. -G/S-vei fra Tolga stasjon til avkjøring Bergli. Behov for bedre sikkerhet for fotgjengere. Skoleveg. Sikring av god framkommelighet for alle trafikantgrupper. Dårlig veg med mye telehiv, vannproblematikk og dårlig dekke. Tilrettelegge for stor trafikk langs strekningen knyttet til virksomheten til det interkommunale avfallsselskapet FIAS. Bedre sikkerhet for fotgjengere. Skoleveg. Dårlig veg med mye telehiv, vannproblematikk og dårlig dekke.

2. Fv. 26. fra Tolga sentrum til kommunegrense Engerdal: - Utbedring av Tolga bru - Gjennomgående utbedringer og vedlikehold, særlig på strekningen fra og med Trangdalen bru til kommunegrense Engerdal - Trafikksikkerhetstiltak i Tolga sentrum og bygdene langs fylkesveien.

Tolga bru, behov for å se helhetlig på trafikken over brua for å sikre en tilfredsstillende løsning for alle trafikanter. Enveiskjørt bru skal ikke være en permanent løsning gjennom sentrum. Betydelig vedlikeholdsbehov fra og med Trangdalen bru og kommunegrensen til Engerdal. Behov for bedre sikkerhet for fotgjengere. Skoleveg. Sikring av god framkommelighet for alle trafikanter. Dårlig veg med mye telehiv, vannproblematikk og dårlig dekke.

Øvrige tiltak kommunen vil påpeke behovet for:

Fv. 2260. Vedlikehold av fylkesveg opp til Nyveien. G/S-vei fra Vetlåsvingen til Vingelen sentrum. Dårlig veg med mye telehiv, vannproblematikk og dårlig dekke. Skolevei. Sikring av god framkommelighet for alle trafikanter.

Fv. 30. G/S-vei fra Tolga sentrum til avkjøring Erlinesset bru. Vurdere ny løsning i krysset mellom FV. 26 og FV. 30. Vedlikehold og trafikksikkerhetstiltak.

Høy fart og boliger tett på veien krever trafikksikkerhetstiltak og bedre sikkerhet for fotgjengere. Skoleveg. Behov for mer oversiktlig kryss og løsninger ved avkjørsel mot Tolga bru.

Fv. 2256. Vedlikehold av fylkesveg opp til Vingelen.

Dårlig veg med mye telehiv, vannproblematikk og dårlig dekke. Skolevei. Sikring av god framkommelighet for alle trafikanter.

Tynset kommune vedtak med 24 mot tre stemmer i kommunestyret:

Kommunestyret vil prioritere følgende tiltak som innspill til handlingsprogram for fylkesveger, 2022-2025 (27) i denne rekkefølge:

1. Ny jernbaneundergang for fv. 30, Ringvegen, som omfatter undergang, gang- og sykkelveg og lyssetting
2. Videreføring av gang- og sykkelveg langs fv. 681 fra Østre til Vestre Brekkvei, ca. 440 m
3. Fv 30 Rendalen grense til Tynset
4. Fv 2222 Tynset – Tolga grense
5. Fv 2244 Fåset – Savalen
6. Videreføring av gang- og sykkelveg fra Bangmoen til Aen bru, fv. 2222, ca. 2,2 km

Regionrådgiver registrerer at kommunene i meget stor grad har prioritert trafikksikkerhet med en rekke ønsker om utbedringer, som sikrer fullverdige transportårer og gir nye gang- og sykkelveier. Dette er positivt og nødvendig.

En opprusting av fylkesveiene er viktig også siden flere av dem er helt avgjørende som beredskapsveier for den store gjennomgangstrafikken på RV3, som er den viktigste veien for tungtrafikken mellom nord og sør. Med prognosene om økt trafikk i årene som kommer kombinert med klimaendringene, vil belastningen på fylkesveiene vokse og behovet for utbedringer og styrket vedlikehold utvilsomt øke.

Dette må statlige myndigheter også i større grad ta inn over seg i forhold til hvilket økonomisk handlingsrom fylkeskommunene skal ha i årene som kommer.

Det er også nødvendig å bedre kommunikasjonsmulighetene på tvers i det nye store fylket – spesielt vinterstid da det ofte må lange omveier til for å komme fram mellom Østerdalene og Gudbrandsdalen og videre vestover. Bedre vintervedlikehold vil gjøre dette noe enklere og mer forutsigbart.

Handlingsprogrammet bør inneholde en samlet plan for utbyggingen av gang- og sykkelveier, som både ses i sammenheng med større utbedringer og de kommunale prioriteringene av trafiksikkerhetstiltakene.

Det bør flere steder også være mulig å finne løsninger for gang- og sykkelveier som gir billigere og raskere gjennomføring enn om standardkravene skal følges til punkt og prikke. Dette gjelder også langs riksveiene, der det meget langvarige arbeidet for en løsning på Kvikne er et eksempel.

Regionrådgiver registrerer også med blandede tanker at Innlandet fylkeskommune har gitt grønt lys for at private skal kunne bygge busslomme langs FV222 mellom Alvdal og Tynset for å sikre skolebarna bedre. Det forteller både noe om folks bevissthet om trafiksikkerhet og at fylkeskommunen har mange uløste oppgaver på dette feltet.

De viktigste hovedveiene i Fjellregionen som bør prioriteres er etter regionrådgivers vurdering, som også baserer seg på innspill fra fagfolk, i rekkefølge følgende:

FV 30
FV 29
FV 2222
FV 26

Innspillene fra kommunene om de enkelte veiene gir et godt grunnlag for å lage en mer detaljert plan for gjennomføring av tiltakene.

I forhold til bedre tverrforbindelser bør i tillegg følgende prioriteres:

FV 219/27 Atna-Folldal-Gudbrandsdalen
FV2216 Hanestadveien

Kommunene har også pekt på flere behov på mindre fylkesveier, som bør prioriteres ut fra faglige vurderinger og kombinasjonsløsninger med andre tiltak.

Forslag til vedtak:

Arbeidsutvalget i Regionrådet for Fjellregionen mener at følgende hovedveier må prioriteres i rekkefølge i Handlingsprogrammet for fylkesveier 2022-2025(27) for Innlandet fylkeskommune:

***FV 30
FV 29
FV 2222
FV 26***

Innspillene fra kommunene om de enkelte veiene gir et godt grunnlag for å lage en mer detaljert plan for gjennomføring av tiltakene.

Det bes videre om at Handlingsprogrammet inneholder en samlet plan for utbyggingen av gang- og sykkelveier, som både ses i sammenheng med større utbedringer og de kommunale prioriteringene av trafiksikkerhetstiltakene.

Det vises for øvrig til vurderingene i saksutredningen og innspillene fra kommunene.

SAKSUTREDNING AU-MØTE 09.09.2020

Sak 39/2020: Nye rammebetingelser for drosjenæringen

Saksbehandler: Rune Jørgensen

Stortinget har vedtatt endringer i Yrkestransportlova og yrkestransportforskriften er endret slik at det gjennomføres vesentlige endringer i drosjereguleringen. Disse endringene iverksettes fra 1. november 2020 etter å ha blitt utsatt noen måneder på grunn av koronapandemien.

Formålet med endringene skal blant annet være å legge til rette for velfungerende konkurranse i drosjemarkedet, og det skal bli enklere for nye aktører å etablere seg i markedet. Endringene innebærer at behovsprøving, driveplikt og krav om sentraltilknytning oppheves, samt at det lempes på flere andre krav og reguleringer.

Folk i drosjenæringen er bekymret for at disse endringene kan gjøre det enda vanskeligere å drive innen næringen i distrikter som Fjellregionen. Det er stilt spørsmål ved om Innlandet fylkeskommune skal benytte seg av muligheten til å innføre såkalt enerett, som kan skje i alle kommuner i Innlandet med unntak av Hamar.

Enerett kan innføres i områder der det «er nødvendig», men dette gjelder kun for enkeltturmarkedet. Siden skoleskyss og pasientreiser er så sentrale oppgaver for drosjenæringen i Fjellregionen, synes det heller tvilsomt om en slik enerett vil ha noe særlig positiv betydning.

Utvalget for samferdsel i Innlandet fylkeskommune behandlet en sak om dette 3. juni.

Saksutredningen kan i sin helhet leses her:

<https://prod.elementscloud.no/ElementsPublikum/920717152/DmbMeeting/1e19ac68-b074-44df-9273-d74cf116eb4e/53>

Utvalget gjorde følgende vedtak:

1. Utvalg for samferdsel støtter fylkesrådmannens vurdering om å ikke innføre eneretter på drosjetransport nå.
2. Utvalg for samferdsel ber fylkesrådmannen komme tilbake med en vurdering av situasjonen etter at det nye regelverket for drosjer har vart en stund. Det bør skje innen ett år etter at den nye ordningen har tredd i kraft.

Det er regionrådgivers vurdering at i stedet for å ha fokus på muligheten til å innføre enerett, bør Innlandet fylkeskommune oppfordres til å ta et initiativ for å vurdere samordning av kontraktene for skoleskyss og pasientreiser. Det forutsettes at dette skjer i nær dialog med regionrådene/kommunene. Status er følgende:

Innlandstrafikk har avtale om skoleskyss og bestillingsruter med Taxi Hedmark gjeldende til og med 30.juni 2023.

Sykehuset Innlandet har avtaler om pasientreiser med Taxi Hedmark og Nord Østerdal

Transport fram til 01.02.2021, men med en mulighet til ett års prolongering fram til 01.02.2022.

En samordning av disse avtalene vil kunne gi næringen bedre forutsigbarhet og åpne for større muligheter for løsninger på manglende busstilbud på en del strekninger. I sommer har Innlandstrafikk lagt ned flere bussruter i Fjellregionen, og dette gjelder spesielt tilbud til og fra Follidal og mellom Tynset og Røros. Det var ingen dialog om disse endringene med kommunene/regionrådet, og det ble heller ikke informert før saken ble undersøkt etter «rykter på bygda».

Innlandet fylkeskommune og Innlandstrafikk må i tiden som kommer sørge for god dialog med kommunene/regionrådet om endringer og utvikling av kollektivtilbudet, som er en stor utfordring i områder som Fjellregionen med få innbyggere og lange avstander. Dette er nødvendig både for å arbeide med nye løsninger og forankring av beslutninger som tas.

Forslag til vedtak:

Arbeidsutvalget i Regionrådet for Fjellregionen ber Innlandet fylkeskommune ta initiativ for å få vurdert mulighetene for samordning av avtaler om skoleskyss og pasientreiser med drosjenæringen. Det bes også om at det tas grep for bedre dialog med kommunene/regionrådene om utvikling av kollektivtilbudene.

SAKSUTREDNING AU-MØTE 09.09.2020

Sak 40/2020: Handlingsplan Regionrådet for Fjellregionen 2021-2022 og organisering - drøfting

Saksbehandler: Rune Jørgensen

Strategisk plan for Regionrådet for Fjellregionen ble vedtatt i juni. Denne skal følges opp med toårige handlingsplaner med konkrete tiltak.

Det er nødvendige at arbeidsutvalget drøfter og gir signaler om hvilken rolle og oppgaver regionrådet skal ha i forhold til de tre hovedmålsettingene og andre oppgaver, og legge en tidsplan for det videre arbeidet som sikrer god dialog med og forankring i kommunene.

De tre hovedmålsettingene er:

- **Det skal utarbeides en felles strategi for gjennomføring av FNs bærekraftsmål i Fjellregionen. Dette skal blant annet gjøres gjennom et felles kunnskapsgrunnlag for kommunale klima- og energiplaner. Tiltak iverksettes gjennom kommunale handlingsplaner.**
- **Fjellregionen skal i løpet av perioden sikres full bredbåndsdekning og vesentlig oppgradering av dagens mobildekning.**
- **Landbruket og tilstøtende næringer skal ha forutsigbare rammer som legger grunnlag for økt selvforsyningsgrad, trygghet for investeringer og bredde i bruksstørrelse i regionen. En vesentlig forutsetning for utvikling av landbruket i Fjellregionen er utmarksbeitet.**

Hele planen kan leses her: <https://fjellregionen.no/regionradet-styrende-dokumenter>

Arbeidet med å avklare konkrete arbeidsoppgaver som skal skje gjennom regionrådet, må skje parallelt med at en framtidig organisering av regionrådet avklares i forbindelse med partnerskapsavtaler mellom Innlandet fylkeskommune og kommunene, som våre medlemskommuner ikke har tatt stilling til.

Toppledelsene i kommunene valgte i juni å nedsette ei gruppe med fire medlemmer, ordførerne Runa Finborud, Bjørnar T. Jordet, rådmann Anne Lise Trøen og kommunedirektør Torill Tjeldnes, som skal utarbeide forslag til organisering.

Denne gruppa har hatt ett arbeidsmøte, og Runa Finborud vil orientere om arbeidet.

Forslag til vedtak vil bli lagt fram under behandlingen av saken.

SAKSUTREDNING AU-MØTE 09.09.2020

Sak 41 /2020: Orienteringer

Det er tidligere bestemt at det skal rapporteres fra de ansvarlige ordførerne og administrasjonen om arbeidet i forhold til de ulike saksfeltene/referansegruppene på hvert AU-møte.

Etter vedtaket om Strategisk plan for Regionrådet for Fjellregionen i juni og det pågående arbeidet med avklaring av arbeidsoppgaver og organisering, legger regionrådgiver foreløpig opp til at det kan rapporteres om arbeid i forhold til de nye hovedmålene og andre oppgaver, inkludert nytt fra fylkeskommunen.

FN's bærekraftsmål

Arbeidsgruppe i kommunene har diskutert videre arbeid etter avslag på søknad hos Fylkesmannen

Bredbåndsdekning/mobildekning

Landbruket

Interessepolitikk:

- **Infrastruktur og kollektivtilbud**
Busstilbud lagt ned (se sak 39/2020) – arbeid for billettsamarbeid Innlandstrafikk-SJ
Jernbaneforum Røros- og Solørbanen har møtt ny statssekretær og dialogmøte med SJ, kommunene og flere planlegges
- **Helsetjenester**
- **Utdanningstilbud**
Oppfølging av rekruttering/linjetilbud vgs mm
- **Forutsigbare og gode rammebetingelser for næringslivet**
- **Andre aktuelle politiske spørsmål**

Ungdomsmedvirkning og ungt entreprenørskap

Nytt styre i Ungdomsrådet for Fjellregionen valgt og i arbeid
Klimatoppmøte med «korona-vri»

Hjemflytting og attraktivitet

Forankring av utviklingsarbeid

Bidrag til økt inkludering, innovasjon, næringsutvikling og verdiskapning

«Sammen om rett aktivitet for alle» - status utvidelse til flere kommuner

Andre aktuelle saker

Nytt fra Innlandet fylkeskommune

SAKSUTREDNING AU-MØTE 09.09.2020

Sak 42/2020: Eventuelt